

# INDICE

<i>Prefazione</i> , di Roberto Loi .....	5
<b><i>Ollearo, i grandi meriti di un piccolo marchio</i></b> .....	11
<b>1. Neftali Ollearo, patriarca torinese</b> .....	21
“Geniale, all’avanguardia, al di sopra di ogni compromesso” <i>Augusto Costantino, già Presidente A.S.I., racconta (Torino, 1975)</i>	
Scorza piemontese <i>Abramo Giovanni Luraschi, storico del motociclismo, racconta (Torino, 1940)</i>	
La documentazione utilizzata per il presente libro <i>I “pezzi storici” di Luraschi, Costantino, Farinelli</i> <i>Altre fonti edite più recenti</i> <i>La mia visita a Torino in Via Mezenile n. 13</i> <i>La perizia tecnica del 1934 dell’ingegner Ernesto Tron</i> <i>La testimonianza di Silvio Ollearo</i> <i>L’Archivio di famiglia e il lavoro di riordino di Enrico Ollearo</i> <i>La relazione sul fallimento aziendale</i> <i>La Collezione privata Ollearo</i>	
Giù dalla Serra di Piverone verso la Torino di inizio ’900 Essere Valdesi	
<b>2. Da Corso Valentino a Via Mezenile, da artigiano a costruttore</b> .....	39
<i>La prima officina</i> <i>Il primo motore (1920)</i> <i>La prima bicicletta a motore (1922)</i> <i>La “Fabbrica di biciclette a motore Ollearo” (1923)</i> <i>Il trasferimento in Via Mezenile (1926)</i>	
<b>3. La perizia dell’ingegner Ernesto Tron</b> .....	43
su tutta la produzione dall’inizio (1920 ca.) al 1934	
<b>4. Le Biciclette a motore</b> .....	49
La mitica 132 cc. a 3 velocità Il trionfo al I° “Otto del Canavese” “La Mia Ollearo dopo un anno di uso” <i>Relazione pratica di Aldo Farinelli (Torino, 1929)</i>	
<b>5. Le Motoleggere 150 e 175 cc. a 2 tempi (“Tipo 2”)</b> .....	69

<b>6. Il “Tipo Lady” per donne ed ecclesiastici .....</b>	<b>79</b>
<b>7. La Torino bicimotoristica .....</b>	<b>83</b>
Non solo automobili	
“Patria delle motoleggere”	
<i>Aldo Farinelli, il giornalista “padre” del “Cucciolo”, racconta (Torino, 1929)</i>	
<b>8. La Motoleggera 175 cc. a 4 tempi (“Tipo 4”), la prima delle moto di domani .....</b>	<b>93</b>
<b>9. I Motocicli a 4 tempi .....</b>	<b>99</b>
Le Motociclette 350 cc. “Sirena”, 500 cc. “Perla”, 250 cc.	
<b>10. Rievocazioni di oggi, Manifestazioni di ieri .....</b>	<b>113</b>
<b>11. I Motofurgoncini a 3 ruote .....</b>	<b>125</b>
<b>12. Le Motovetturette a 3 ruote circolano senza patente e pagano la tassa della moto</b>	<b>133</b>
<b>13. Il valore d’avviamento della Fabbrica Ollearo .....</b>	<b>141</b>
secondo la stima dell’ingegner Ernesto Tron	
<b>14. Le Trasformazioni automobilistiche: gli Autofurgoncini Fiat .....</b>	<b>145</b>
Fiat 500 Topolino, 1100 E.L.R., 615	
Da Topolino a furgoncino	
Considerazioni di Ollearo sui 3 assi	
L’approvazione Fiat degli ingegneri Fessia e Giacosa	
<b>15. Lo sguardo in avanti: Invenzioni e Brevetti .....</b>	<b>155</b>
<b>16. Esposizioni d’anteguerra .....</b>	<b>157</b>
<b>17. Il sogno di Neftali .....</b>	<b>161</b>
Fare di Torino la capitale (anche) del motociclismo italiano utilitario di alto livello	
“Considerazioni di indole commerciale e tecnica del mercato italiano della motocicletta”	
<i>(testo inedito di Neftali Ollearo, 1939 ca.)</i>	
“Considerazioni sull’impianto di una fabbrica torinese di motociclette e sull’indirizzo tecnico e commerciale che dovrebbe avere”	
<i>(testo inedito di Neftali Ollearo, 1939 ca.)</i>	
<b>18. La Seconda Guerra Mondiale: prima e dopo .....</b>	<b>167</b>
Moto a piedi	
Si riparte	
Le Ollearo in Argentina	

<b>19. L'ultimo gioiello: il micromotore da bicicletta</b> .....	171
<b>20. Esposizioni del dopoguerra</b> .....	175
<b>21. Marco Ollearo</b> .....	181
il fratello telaista che fu anche pilota	
<b>22. Eva Marzone "Ollearo"</b> .....	183
la cognata collaudatrice che fu anche la prima donna-pilòta di Torino	
<b>23. Roberto Ollearo</b> .....	189
il figlio pilota che fu anche Presidente Commissione Tecnica Nazionale Moto A.S.I.	
<b>24. Una bella storia di famiglia</b> .....	197
<b>25. La fine dell'attività produttiva</b> .....	207
<b>26. Crolla la Mole, fallisce Ollearo</b>	
<b>Poi la morte del costruttore, tradito da un'automobile</b> .....	209
<b>27. A Torino oggi, in Via Mezenile n. 13</b> .....	213
Intervista di N. M. a Silvio ed Enrico Ollearo (31 ottobre 2010)	
REPORTAGE FOTOGRAFICO:	
<i>L'Officina Ollearo</i>	
<i>La Collezione Ollearo</i>	
<b>28. Neftali Ollearo, "anima" del Moto Club di Torino</b> .....	229
Tesoriere, consigliere, vicepresidente, presidente	
Fu lui a organizzare il motociclismo sportivo torinese anche negli Anni Cinquanta	
Esposizione Subalpina del 1956, per Ollearo una Mostra di amarezze e delusioni	
Sempre per i motori, sempre per Torino...	

